

保險公司償付能力報告摘要

2016 年 4 季度

現代財產保險（中國）有限公司

Hyundai Insurance (China) Company Limited

目 录

一、基本信息	3-5
二、主要指标	6
三、实际资本	7
四、最低资本	8
五、风险综合评级	8
六、风险管理状况	9
七、流动性风险	10
八、监管机构对公司财务的监管措施	11-12

一、 基本信息

(一) 股权结构、股东及其变动情况

1. 股权结构（单位：万股或万元）

股权类别	期初		本期股份或股权的增减			期末		
	股份或 出资额	占比 (%)	股东 增资	公积金转增及 分配股票股利	股权 转让	小计	股份或 出资额	占比 (%)
国家股								
国有法人股								
社会法人股								
外资股	55,000	100%	-	-			55,000	100%
其他								
合计								

2. 实际控制人：现代海上火灾保险株式会社

3. 前十大股东（按照股东年末所持股份比例降序填列，单位：万股或万元）

股东名称	股东性 质	年度内持股 数量或出资 额变化	年末持股 数量或出 资额	年末 持股 比例	质押或冻结 的股份
现代海上火灾保险株式会社	外资	-	55,000	100%	-
合计	——	-	55,000	100%	-

4. 董事、监事及高级管理人员的持股情况

报告期末是否有董事、监事和高级管理人员持有公司股份？（是□ 否■）

5. 股权转让情况（按转让时间的先后顺序填列，不包括已上市流通股份转让）

报告期内是否有股权转让情况？（是□ 否■）

(二) 董事、监事和高级管理人员的基本情况

（1）董事基本情况

本公司董事会共有 3 位董事，其中执行董事 1 人、非执行董事 2 人。

执行董事：

李門馥：男，1959 年出生，韩国国籍。1981 年毕业于韩国延世大学英语语言文学专业，2014 年 4 月出任本公司总经理，任职批准文号为保监国际【2014】284 号。李門馥先生 1987 年 1 月加入现代海上火灾保险株式会社，曾历任越南事务所所长、日本支社部长、火灾特种业务部部长、营业企业 2 部常务等职。

非执行董事：

赵镛一：男，1958 年生，韩国国籍。2007 年 2 月出任本公司董事会董事，任职批准文号为保监国际【2007】116 号。1988 年 1 月，加入现代海上火灾保险株式会社；2001 年 2 月至今，任现代海上常务，主要负责业务的核保、核赔管理；2006 年 6 月，任现代财产筹备组联合组长。1981 年毕业于首尔大学，主修英文学专业。2010 年 12 月担任公司董事长（保监国际【2010】1479 号）。

李允善：男，1961 年生，韩国国籍。2007 年 2 月出任本公司董事会董事，任职批准文号为保监国际【2007】116 号。1985 年 7 月，加入现代海上火灾保险株式会社；2006 年 7 月至今，任现代海上企业保险支援部常务、经营支援本部本部长。1981 年毕业于江原大学，主修经营学专业。

（2）监事基本情况

本公司监事会有 1 位监事。具体情况如下：

崔甲弼：男，1959 年生，韩国国籍。1985 年加入现代海上火灾保险株式会社，曾历任伦敦代表处首席代表、美国分公司总经理，海上业务部部长、海外业务部部长等职，2007 年 2 月出任本公司监事。毕业于成均馆大学，主修保险经营学专业，硕士学历。

（3）总公司高级管理人员基本情况

副总经理：

金兑勋：男，1969 年出生，韩国国籍。1996 年毕业于韩国首尔大学社会学。2013 年 5 月出任本公司副总经理和董事会秘书。金兑勋先生 1996 年 2 月加入现代海上火灾保险株式会社，曾历任特种业务部职员、特种理赔部课长、现代财产保险（中国）有限公司营业部总经理、现代海上法人营业 2 部次长等职。

财务负责人：

金暎东：男，1971年出生，韩国国籍。2011年12月出任本公司财务负责人至今，并担任本公司财经部、人事总务部总经理。此前，金先生曾任职于韩国现代海上火灾保险株式会社财经部、海外业务部等部门。1998年毕业于韩国延世大学经济学专业。

合规负责人：

李雪梅：女，1978年出生，中国国籍。2010年毕业于中国人民大学，获得法律硕士学位，并取得法律职业资格证书。2015年12月出任本公司合规负责人至今，同时兼任本公司法律责任人。此前，李女士曾任职于北京大成律师事务所、吉林银行等单位。

内审负责人：

张大治：男，1977年出生，中国国籍。2001年毕业于山东政法管理干部学院法学专业。2014年3月出任本公司审计责任人至今。此前，张先生曾任职于平安集团稽核监察部、合众人寿总公司运营管理中心、中邮人寿总公司合规与风险管理部、华夏人寿审计监察部等单位

青岛分公司总经理：

金东铉：男，1974年出生，韩国国籍。2001年毕业于韩国成均馆大学经济学专业。金先生曾在2000年~2011年任职于韩国现代海上火灾保险株式会社营业部门，后于2011年10月加入现代海上（中国）有限公司营业部担任部门领导。2015年1月1日出任青岛分公司总经理至今。

（三）子公司、合营企业和联营企业的基本情况

报告期末是否有子公司、合营企业或联营企业？（是□ 否■）

（四）违规情况

1. 报告年度内保险公司是否受到金融监管部门的行政处罚？（是□ 否■）

2. 报告年度内公司董事、高级管理人员是否受到金融监管部门的行政处罚？

（是□ 否■）

3. 报告年度内保险公司及其董事、高级管理人员是否发生移交司法机关的违法行为？（是□ 否■）

二、 主要指标

(一) 偿付能力充足率指标

指标名称	本季度末数	本季度初数
认可资产 (万元)	96,417.67	118,822.80
认可负债 (万元)	51,986.26	74,266.47
实际资本 (万元)	44,431.41	44,556.33
核心一级资本 (万元)	44,431.41	44,556.33
核心二级资本 (万元)	-	-
附属一级资本 (万元)	-	-
附属二级资本 (万元)	-	-
量化风险最低资本 (万元)	19,403.28	7,402.88
控制风险最低资本 (万元)	2,310.93	-
附加资本 (万元)	-	-
最低资本 (万元)	21,714.21	7,402.88
核心偿付能力溢额 (万元)	22,717.20	37,153.45
核心偿付能力充足率 (%)	205	602
综合偿付能力溢额 (万元)	22,717.20	37,153.45
综合偿付能力充足率 (%)	205	602

(二) 经营指标

指标名称	本季度数	本年度累计数
保险业务收入 (万元)	3,613.34	22,636.16
净利润 (万元)	-71.11	29,178.81
净资产 (万元)	45,561.72	45,561.72
基本每股收益 (元)	-	-
净资产收益率 (%)	-0.16%	94.21%
总资产收益率 (%)	-0.07%	20.75%
投资收益率 (%)	1.26%	3.95%
综合投资收益率 (%)	1.26%	3.95%
未决赔款准备金与赔款支出比 (%)	747%	225 %
综合费用率 (%)	75.75%	68.38%
综合赔付率 (%)	72.41%	52.07%

综合成本率（%）	138.95%	115.38%
车险车均保费（万元）	0.54	0.53

三、实际资本

（一）实际资本

现代财产保险（中国）有限公司 2016年12月31日 单位：万元

行次	项目	期末数	期初数
		1	2
1	资产总额	97,547.98	119,899.31
2	认可资产总额	96,417.67	118,822.80
3	负债总额	51,986.26	74,266.47
4	净资产总额	45,561.72	45,632.83
5	实际资本	44,431.41	44,556.33

（二）认可资产

现代财产保险（中国）有限公司 2016年12月31日 单位：万元

行次	项目	期末数	期初数
		1	2
1	资产总额	97,547.98	119,899.31
2	认可资产总额	96,417.67	118,822.80
3	非认可资产总额	1,130.3	1,076.5
3.1	非认可资产-无形资产	855.17	798.59
3.2	非认可资产-长期待摊	275.13	277.91

（三）认可负债

现代财产保险（中国）有限公司 2016年12月31日 单位：万元

行次	项目	期末数	期初数
		1	2
1	负债总额	51,986.26	74,266.47

2	认可负债总额	51,986.26	74,266.47
3	非认可负债总额	0	0

四、最低资本

行次	项目	期末数	期初数
		1	2
1	最低资本	21,714.21	7,402.88
2	量化风险最低资本	19,403.28	7,402.88
2.1	保险风险最低资本	4,911.42	5,719.95
2.1.1	保费及准备金风险最低资本	4,717.42	4,641.49
2.1.2	巨灾风险最低资本	625.87	2378.11
2.1.3	风险分散效应	431.87	1,299.65
2.2	市场风险最低资本	120.32	107.11
2.2.1	利率风险最低资本	0.00	0.00
	权益价格风险最低资本	0.00	0.00
	房地产价格风险最低资本	0.00	0.00
	境外固定收益类资产价格风险最低	0.00	0.00
	境外权益类资产价格风险最低资本	0.00	0.00
	汇率风险最低资本	120.32	107.11
	风险分散效应	0.00	0.00
2.3	信用风险最低资本	17,774.29	3,624.08
2.3.1	利差风险最低资本	0.00	0.00
2.3.2	交易对手违约风险最低资本	17,774.29	3,624.08
2.3.3	风险分散效应	3,402.75	2,048.27
2.4	风险分散效应和吸损效应	0.00	0.00
3	控制风险最低资本	2,310.93	0.00
4	附加资本	0.00	0.00

五、风险综合评级

2016年2季度分类监管评级结果为A

2016年3季度分类监管评级结果为A

六、风险管理状况

(一) 最近一次对公司偿付能力风险管理能力的评估得分

2016年SARMRA评估得分为56.18分。

其中风险管理基础与环境10.22分,风险管理目标与工具5.35分,保险风险管理7.33分,市场风险管理5.08分,信用风险管理4.96分,操作风险管理6.2分,战略风险管理4.49分,声誉风险管理6.4分,流动性风险管理6.14分。

(二) 公司制定的偿付能力风险管理改进措施及报告期最新进展

公司建立由董事会负最终责任、高管层直接领导,财经部和经营合规部共同牵头统筹组织,各部门密切参与,覆盖所有业务及管理领域的风险管理组织体系。公司制定完善的偿付能力风险管理制度,明确风险管理战略、风险偏好、风险管理组织架构、风险管理机制等事项,以及对保险风险、市场风险、信用风险、操作风险、战略风险、声誉风险和流动性风险的管理要求。

公司未设立独立的风险管理部门和专职岗位,风险管理工作由公司各部门根据本规定要求,结合自身业务和风险特征,分别承担建立健全偿付能力风险管理体系,加强对固有风险的管理,提高偿付能力风险管理能力,降低控制风险。

公司目前没有收到具体评估情况、存在的问题及不足、整改要求等详细的反馈内容,待收到评估组反馈后,制定偿付能力风险管理改进措施及报告期最新进展进行进一步进行披露。

七、流动性风险

（一）流动性风险监管指标

1) 综合流动比率

项目	3 个月内	1 年内	1 年以上
净现金流(万元)	3,084.37	19,540.95	26,020.80
综合流动性比率	126%	156%	252%

2) 流动性覆盖率

项目	压力情景一	压力情景二
流动性覆盖率	2074%	2462%

（二）流动性风险分析及应对措施

公司于 2016 年四季度末预测的 3 个月以内的综合流动比率为 126%，一年以内的综合流动比率为 156%，一年以上的综合流动比率为 252%，整体上现金流入和现金流出能够匹配，符合监管要求。

公司于 2016 年度四季度末预测的未来一个季度内压力情景一下流动性覆盖率为 2074%，压力情景二下流动性覆盖率为 2462%，此项指标均符合监管要求。流动覆盖率较高主要原因为公司优质资产中的定期存款比重较大。

公司会继续加强流动性风险监控，判断公司业务现金流影响要素，同时优化资产负债配比，通过每月定期召开应收管理会议，着重清理 6 个月以上长期应收款项及时发现问题及时对应防范不必要损发生失，必要时候解除定期存款等相关措施，防止发生流动性风险事故。

八、监管机构对公司采取的监管措施

(一) 保监会对公司采取的监管措施

公司于 2016 年 11 月 30 日，收到中国保监会监管函【2016】54 号，监管函要求公司如下：

- 1、自 2016 年 12 月 5 日起停止使用现行北京地区商业车险条款费率。
- 2、应对相关商车险费率方案进行修改，修改后的费率方案经批准后方可使用。
- 3、重视商业车险产品管理工作，严格执行法律法规和保监会规定，及时进行全面自查和整改，杜绝类似问题再次出现。

(二) 公司的整改措施以及执行情况

车险运营整改措施

(1) 车险产品定价方针调整

精算人将定期根据公司业务结构与业务质量变化更新模型业务数据、调整模型假设，让模型结果更加科学合理。在车险理赔数据达到一定规模时，精算人将考虑适应公司自身实际数据，重新计算定价模型。

(2) 运营整改措施

1、营销整改措施逐步实现车险业务规模良性增长

加大对新车业务的开拓,完善网销平台开发和规划,加强与第三方电子商务平台合作。北京地区车险市场营销部门架构进行调整。

2、两核整改措施

(A) 两核整改工作核心内容是加强两核集中管理职能，有效控制风险。

(B) 理赔管控

我司数据回溯显示，赔付率的高低与业务渠道的选择有很大关系，通过有效的高品质理赔服务吸引优质代理渠道的合作意向，尽可能增加赔付率较低代理的业务占比，控制高赔付率代理渠道的业务量。严格核赔核价，要求被保险人与事故车合影，确保事故属实，赔付合理加强重大事故调查力度，重大可疑案件委托外部专业机构调查，规避欺诈风险加强公估机构的管理，确保案件质量，挤压理赔水份。加强重大事故的查勘力量，

与专门调查公司合作，打击保险欺诈，严格核损，挤压理赔水分。

(C) 核保管控

首先调整核保系数和渠道系数的使用，费改后我司使用核保系数均值为 0.86，渠道系数使用均值为 0.86，在精算人对承保数据回溯分析后，我司将按照业务质量和渠道经营指标适当调高系数值，提升承保利润。其次核保要管控高风险车型和险别的业务进入，关注车型零整比数据，确保获得承保利润；再次在核保管理中突出以客户服务和风险管理为导向，同时根据经营区域的车险市场状况和变化，制定并适时调整核保政策。